



Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

50° TROFEO CHALLENGE MARCELLO SFETEZ

Sabato 24 agosto 2024



AVVISO E ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo della Vela Muggia ASD
Largo N.Sauro 5/d, 34015 Muggia TS
Email info@cdvmuggia.org
Tel. 040 272416

*Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle manifestazioni veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.
È un piacere informarvi che questa veleggiata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.*

<http://www.1ocean.org>

1 – REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

1. Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM – COLREG 1972**);
2. Normativa FIV per le manifestazioni del diporto;
3. Norme di legge sulla navigazione del diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali;
4. Il presente avviso e le eventuali altre disposizioni.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

2 – NORME SPECIALI

1. Possono essere utilizzate **esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi)**. Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, code zero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi, buttafuori o attrezzature simili;
2. Solamente l'armatore, un suo familiare o un altro socio del Circolo può timonare l'imbarcazione. Neanche temporaneamente è consentito a persone diverse stare al timone della barca;
3. La veleggiata sarà fatta partire in presenza di vento alla partenza non inferiore a 3 nodi e non superiore a 15 nodi;
4. Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno dotarsi di un numero di mascone riconoscibile.

3 - AMMISSIONE

1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo di proprietà dei Soci del CdVM che rispondono, per le leggi italiane o per quelle della bandiera d'armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in ogni condizione meteo marine, entro ed oltre le 6 miglia dalla costa, in relazione al percorso previsto dalla regata. Devono inoltre essere in grado di auto raddrizzarsi in caso di rovesciamento;
2. Gli armatori all'atto dell'iscrizione dovranno compilare l'elenco dell'equipaggio.

4 - TESSERAMENTO

1. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV ordinario (compresa l'indicazione della validità della visita medica) e dovranno aver compiuto il 12° anno di età;
2. In alternativa al punto 1., i membri dell'equipaggio potranno essere tesserati alla FIV con Tesseramento Diporto oppure Tesseramento Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il costo della tessera è di € 10,00 e dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni Personali" e non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta sempre consigliato.

5 - ISCRIZIONI

1. Le iscrizioni potranno essere effettuate presso la segreteria nei giorni 21, 22 e 23 agosto dalle 11.30 alle 12.30 e dalle 17 alle 19. **Venerdì 23 agosto dalle 17.00 alle 19.00, termine ultimo per perfezionare le iscrizioni;**
2. Per tutte le imbarcazioni la tassa d'iscrizione è fissata in Euro 20,00.

6 - PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA

1. La veleggiata sarà disputata in una sola prova sabato 24 agosto 2024 con segnale di partenza alle ore 12.00.
2. Sarà effettuata una sola prova con il segnale di avviso alle ore 11.50;

Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

3. Le imbarcazioni al rientro sono invitate a sfilare davanti alla sede a mare del Circolo per un saluto ai soci presenti.

7 – COMITATO DI VELEGGIATA

Sarà un'imbarcazione con guidone sociale per la gestione di partenza ed arrivo.

8 - AREA E PERCORSO DELLA VELEGGIATA

1. La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Trieste nel campo III ANCORAGGIO SUD come indicato nell'Allegato;
2. Il percorso sarà un triangolo equilatero a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento per una lunghezza complessiva di circa 5,5 nm, con sequenza di passaggio delle boe **P-1-2-3-A** come indicato nel disegno allegato;
3. Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3;
4. Dopo il passaggio di tutte le imbarcazioni alla boa 1 la stessa diventerà A.

9 – BOE

1. Tutte le boe saranno di forma cilindrica di colore arancione e dovranno essere lasciate sempre a sinistra.

10 – PROCEDURA DI PARTENZA

AVVISO	issata bandiera VERDE	- 10 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BLU	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BLU	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera VERDE	partenza

1. I segnali visivi saranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale 72 VHF;
2. Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Se questa prescrizione non sarà rispettata, l'imbarcazione sarà squalificata;
3. Infrazione nell'ultimo minuto, ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU:
 - All'imbarcazione che con una qualsiasi sua parte dello scafo sia oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti, e non provveda a rientrare da uno degli estremi della linea per ripartire regolarmente, al tempo che ha impiegato per fare il percorso saranno aggiunti ulteriori 5 minuti;
4. Il Comitato di Veleggiata ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola tramite VHF canale 72;
5. Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 10 minuti dal segnale di partenza saranno considerate non partite.

11 - LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la boa di partenza 'P' di colore arancione da lasciare a sinistra.

12 – LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato da lasciare a dritta e la boa di arrivo 'A' di colore arancione da lasciare a sinistra.

13 - TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle ore 17.30 per tutte le imbarcazioni. Dopo tale orario la linea di arrivo sarà rimossa.

14 - PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

È fortemente raccomandato alle imbarcazioni di evitare in qualsiasi modo situazioni di potenziale pericolo e/o collisione, secondo lo spirito sportivo e marinaresco a cui si devono attenere i concorrenti durante tutta la veleggiata.

15 – RIDUZIONE DEL PERCORSO - ANNULLAMENTO DELLA VELEGGIATA

1. In caso di condizioni meteo-marine avverse, il Comitato di Veleggiata potrà decidere di:
 - a. ridurre il percorso ad una qualsiasi delle boe. In questo caso, Il Comitato di V. si posizionerà con un battello presso la boa scelta per la riduzione e informerà i concorrenti di tale decisione, con avvisi sul canale 72 VHF

Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

e segnali acustici, prima del passaggio della linea di arrivo che sarà tra la congiungente la boa di percorso scelta da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera di colore BLU esposta sul battello del Comitato di Veleggiata da lasciare a dritta;

- b. annullamento della veleggiata. In questo caso i concorrenti saranno informati con avvisi sul canale 72 VHF e possibilmente da un battello con issata una bandiera BLU che passerà sul percorso emettendo segnali acustici continui.

16 – PROTESTE

Trattandosi di una veleggiata sociale le proteste non sono ammesse.

17 – COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

1. Il Comitato di Veleggiata utilizzerà il canale 72 VHF per le eventuali comunicazioni ai concorrenti;
2. Una barca che si ritira dovrà darne tempestiva comunicazione al Comitato di Veleggiata sullo stesso canale 72 VHF, telefono o altro mezzo.

18 – CLASSIFICHE E PREMI

1. Sarà stilata una classifica unica in tempo corretto applicando l'Addendum A;
2. Il Trofeo Challenge Memorial "Marcello Sfetez" sarà assegnato al primo classificato in tempo corretto. Saranno inoltre premiati i primi 10 classificati in tempo corretto.
3. L'ultimo ad arrivare all'arrivo riceverà un premio "costanza e determinazione".

19 – NORME DI SICUREZZA

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima, con il rilascio dell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale per nessun motivo. Il CdVM e il Comitato di Veleggiata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

20 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

1. I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto negativo ambientale;
2. I rifiuti devono essere depositati negli appositi contenitori a terra.

21 - RESPONSABILITA'

1. I concorrenti prendono parte alla veleggiata a loro rischio e pericolo. Rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni o ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare e se continuare o meno la Regata;
2. Il CdVM e il Comitato di Veleggiata non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

22 - ASSICURAZIONI

È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00.

IL CIRCOLO ORGANIZZATORE
Circolo della Vela Muggia

Veleggiata SOCIALE CdVMuggia

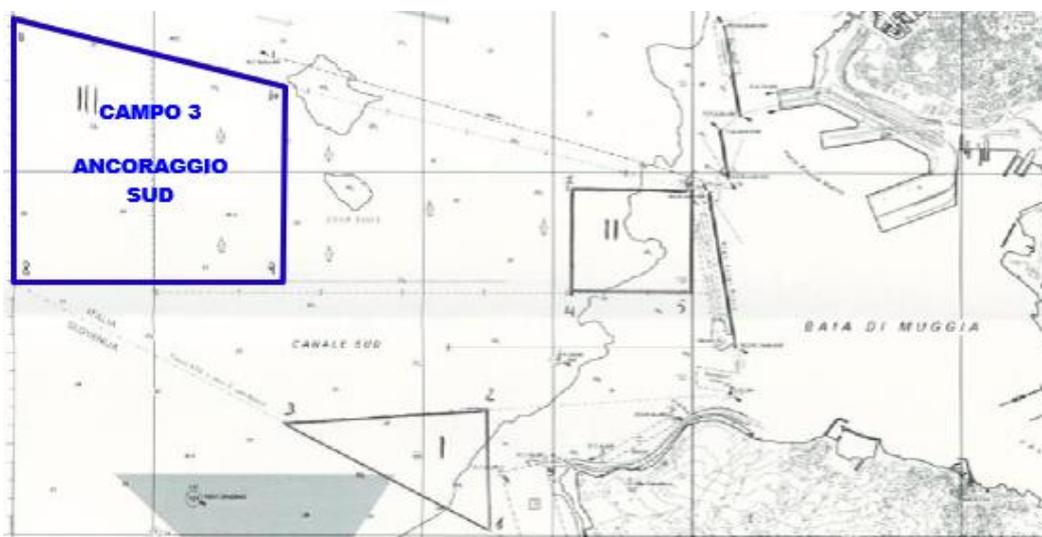
ADDENDUM A

ALLEGATO 1

1. Al fine di stilare una classifica unica per individuare il vincitore del Trofeo Marcello Sfetez in una manifestazione in cui si confrontano barche con performance molto diverse, ha comportato il dover usare un sistema di compenso sul tempo reale di percorrenza.
2. Il sistema elaborato è basato sulla pluriennale conoscenza della flotta ed i singoli compensi sono stati affinati nel tempo.
3. Il sistema che verrà applicato sarà il ToT con la seguente formula utilizzata dal Regolamento IRC
$$TCC = (530/BSF) + 0,175$$

Il tempo corretto di ogni singola barca si ricava dalla formula: $TC' = TR' \times TCC$, a prescindere dalla lunghezza del percorso.

AREA DELLA VELEGGIATA



PERCORSO DELLA VELEGGIATA

