

45^{ma} COPPA CITTA' DI MUGGIA
31° TROFEO PINO SURACI
PROVA DI CAMPIONATO NAZIONALE PER LA CLASSE EUROPA
PROVA DI CAMPIONATO ZONALE PER LE CLASSI: 420-SNIPE
REGATA ILCA
Muggia, 21 - 22 settembre 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CI	- Codice internazionale dei segnali	IdR	- Istruzioni di Regata
CT	- Comitato Tecnico	RRS	- Reg. di Regata W.S 2021-2024
CdR	- Comitato di Regata	SR	- Segreteria di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste - Giuria	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR senza tenere un'udienza (a modifica la RRS 63.1 e A5).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 **Circolo della Vela Muggia** - ASD Indirizzo Largo Nazario Sauro 5/d Tel. 040-272416 e-mail regate@cdvmuggia.org sito web www.cdvmuggia.org.

2 REGOLE

2.1 Come da punto 1 del BdR.

3 ALBO UFFICIALE, COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI, MODIFICHE DELLE IDR E SEGNALI A TERRA

3.1 L'AUC sarà presente sulla piattaforma Racing Rules Of Sailing al presente link: (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9726/event?name=45a-coppa-citta-di-muggia>) e comunque replicato presso la SR.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

Qualsiasi modifica al formato o programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3.3 [NP] [DP] I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un Udr.

3.4 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede a mare del CdVM e replicati sulla piattaforma Racing Rules Of Sailing al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9726/event?name=45a-coppa-citta-di-muggia>

3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4 FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Il formato sarà costituito da una singola serie di prove. Sono previste 6 prove, con non più di 3 prove a giornata.

4.2 La Manifestazione si svolgerà il 21 e 22 settembre 2024 nel Golfo di Trieste con il seguente programma:

- **Sabato 21/09: segnale di avviso prima prova h 11.55**
- **Domenica 22/09: segnale di avviso prima prova di giornata come da comunicato pubblicato entro le ore 20.00 di sabato 21/09**
- **Premiazione al termine delle prove**

4.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

4.4 Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le **ore 16.00 di domenica 22 settembre 2024.**

5 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP) (SP)

5.1 Tutte le barche dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità, ove previsto. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico,

se nominato, o dal CdR.

- 5.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle Regole di Classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione. Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

6 AREA DI REGATA

- 6.1 La Regata si svolgerà nell'area indicata nella mappa riportate nell'Appendice 2 di queste IdR.
6.2 L'Appendice 2 mostra le possibili aree di regata denominate Campo "Diga Rizzo Sud" orlato in rosso ed identificato da una bandiera di colore ROSSO e, Campo "Ancoraggio Sud" orlato in verde ed identificato da una bandiera di colore VERDE.
6.3 L'area di regata prescelta verrà segnalata con la bandiera del rispettivo colore che verrà esposta a terra, prima o contemporaneamente all'esposizione della bandiera D (vedi punto 3.5 delle presenti IdR).

7 PERCORSO

- 7.1 Il disegno nell'Appendice 1 alle IdR indica i percorsi di regata per tutte le classi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui dovranno essere girate le boe e il lato obbligatorio di passaggio di ogni boa.
7.2 Le classi ILCA 6, ILCA 4, ILCA 7 e 420 correranno sul percorso ESTERNO (OUT), le classi SNIPE ed EUROPA sul percorso INTERNO (IN).

8 BOE

- 8.1 La boa "P" sarà gonfiabile, di forma cilindrica, di colore giallo
8.2 Le boe 1, 2, 3, 4 saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore arancione.
8.3 La boa "A" sarà gonfiabile, di forma piramidale, di colore giallo.

9 BANDIERE DI CLASSE

- 9.1 Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive proprie della classe.
9.2 Come previsto nel preambolo Segnali di regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una classe/i, quel segnale si applica soltanto a quella classe/i.

10 PARTENZA

- 10.1 Per le classi m/f (ILCA 4/6 e 420) i maschi e le femmine partiranno assieme.
10.2 Possibilmente le classi partiranno nel seguente ordine: ILCA 6, ILCA 4, ILCA 7, 420, SNIPE, EUROPA.
10.3 A discrezione del CdR sarà possibile accorpare la partenza di più classi o modificare l'ordine di partenza delle singole classi.
10.4 [DP] Le imbarcazioni il cui segnale di avviso non è stato ancora esposto, devono evitare l'area di regata durante le procedure di partenza per le altre regate. L'area di regata è definita come un rettangolo di 50 mt che si estende dalla linea di partenza e le boe in tutte le direzioni.
Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della classe precedente.
10.5 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa, tenendosi discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
10.6 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del CdR, all'estremità destra della linea e, all'estremità di sinistra:
a) la boa di partenza "P" come descritta al punto 8.1 delle presenti IdR; in prossimità della boa di partenza "P", sul lato esterno alla linea, potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS, UFD, BFD, che non costituirà allineamento
o, in alternativa
b) una barca contro starter con un'asta portante una bandiera arancione, ed in questo caso la linea di partenza sarà la congiungente tra le due aste portanti le bandiere arancioni.
10.7 Le procedure di partenza per tutte le classi avverranno secondo la RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza.
10.8 A parziale modifica della RRS 26 il Segnale Preparatorio potrà essere la Bandiera "P", la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
10.9 Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

AVVISO	Esposizione Bandiera di Classe	1 suono	- 5 minuti
PREPARATORIO	Esposizione Preparatorio	1 suono	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	Rimozione Preparatorio	1 suono	- 1 minuto
PARTENZA	Rimozione Bandiera di Classe	1 suono	- 0 minuti

- 10.10 Una barca che parte più tardi di 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica la RRS A5.1 e RRS A5.2.

11 CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 11.1 Non sono previsti cambi di percorso. Questo modifica la RRS 33.
11.2 I percorsi potranno essere ridotti dopo che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera blu posta sul battello destinato all'arrivo e la boa di arrivo "A".

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il modulo entro il tempo limite per le proteste.

13.2 A modifica dell'"APPENDICE P" (Speciali procedure per la Regola 42) **non sarà applicato il punto P.5 (BANDIERE "O" e "R")**.

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

14.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N.1	Finestra d'arrivo	Tempo target
TUTTE	70 minuti	25 minuti	20 minuti	45/50 minuti

14.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il relativo tempo limite, la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno essere motivo di richiesta di riparazione, questo modifica la regola 62.1(a). Una durata differente del tempo target per compiere il percorso non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica delle RRS 60.1 (b) e 62.1 (a)).

14.3 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca della propria classe saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Le proteste o le richieste di riparazione potranno essere redatte sul form della piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=9726 . È onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo. Ciò a parziale modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

Analogamente andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

15.2 I moduli di protesta e tutta la modulistica è disponibile presso la piattaforma Racing Rules of Sailing o presso la SR.

15.3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare l'apposito format sulla piattaforma Racing Rules of Sailing Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

15.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP o il CT potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della RRS 61.1(b) sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'AUC.

15.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'AUC i numeri velici degli interessati per informarli delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso la sede del Circolo.

15.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle Regole dell'Appendice P per infrazioni alla RRS 42 sarà pubblicata all'AUC.

16 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Come da punti 11, 4.4 e 4.5 del BdR.

17 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

17.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile sulla piattaforma Racing rules of Sailing.

17.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

17.3 Ai sensi della RRS 37 il canale radio è il **09 VHF**. Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

17.4 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato all'interno del porticciolo di Muggia, in prossimità della palazzina segreteria del Circolo della Vela Muggia. Se per qualsiasi ragione le barche dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare la SR al numero di telefono 040 272416 o al 351 9905949.

17.5 Le barche, con equipaggio formato da minorenni, che si recano sul campo di regata da una sede diversa da quella del CO devono

essere seguite da almeno un mezzo di assistenza.

18 SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio.

19 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

19.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera arancione
Battello Arrivi	Bandiera blu
Barche di supporto-posaboe	Bandiera bianca con lettera "S "
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera

20 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

20.1 Le persone di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 2 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali barche sono collegate, l'accettazione delle regole che le riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima classe in partenza e durante le fasi delle partenze i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa, sottovento alla linea di partenza.

20.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

20.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 20.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'area di regata finché tutte le classi in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

20.4 [DP] Le barche associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP, in accordo con quanto previsto dalla regola 64.5(b);

20.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 19.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

20.6 **Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le barche dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.**

20.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

21 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

21.1 Come da punto 16 del BdR.

Si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

22 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nei diversi parchi barche concorrenti assegnati dalla AO ad inizio manifestazione.

23 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

Il canale di lavoro della manifestazione sarà il **72 VHF**.

24 RESPONSABILITA'

24.1 Come da punto 15 del BdR.

25 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

25.1 Come da punto 17 del BdR.

26 PREMI

26.1 Come da punto 14 del BdR.

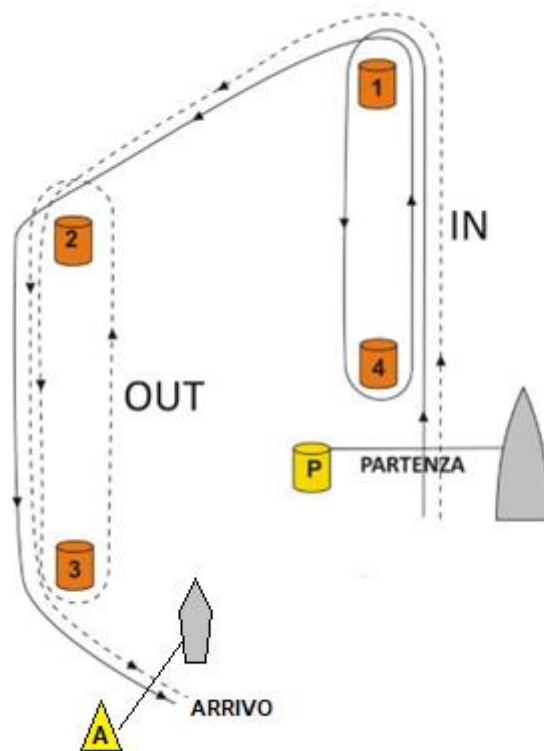
Appendice 1 alle IdR – Percorsi

PERCORSO ESTERNO (OUT) P-1-2-3-2-3-A

classi: ILCA 6 – ILCA 4 – ILCA 7 - 420

PERCORSO INTERNO (IN) P-1-4-1-2-3-A

classi: SNIPE – EUROPA



Appendice 2 alle IdR – Area di Regata

